

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE ESTELLA-LIZARRA

El Ayuntamiento de Estella-Lizarra con la colaboración de la Dirección General de Transportes del Gobierno de Navarra y el Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE) ha puesto en marcha el Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) de la ciudad.

El objetivo principal que persigue el PMUS es analizar la situación que presenta la ciudad de Estella-Lizarra en relación con diferentes aspectos relacionados con la movilidad tanto de personas como de mercancías dentro del casco urbano y de su entorno inmediato, para posteriormente y una vez diagnosticado a la ciudad proponer medidas y acciones concretas para potenciar una movilidad más sostenible, es decir, más respetuosa con el medio ambiente, que implique una reducción del consumo de recursos energéticos, una disminución de las emisiones contaminantes a la atmósfera y que contribuya de forma positiva al cambio climático global.

Dicho Plan tiene además la finalidad de conseguir un uso más racional del vehículo privado, la potenciación de los servicios de transporte público, así como la implantación y fomento de formas de desplazamiento alternativas más sostenibles y respetuosas con el medio ambiente, para lo cual es preciso la creación y/o ampliación de la infraestructura necesaria que permita el incremento de los desplazamientos a pie, en bicicleta, etc. De la misma manera, se plantea el objetivo de mejorar la calidad y habitabilidad urbana, a través de la pacificación del tráfico rodado que soporta la ciudad y la liberación de espacio público urbano para el disfrute de la población.

El asesoramiento, dirección técnica y redacción del PMUS es llevado a cabo por la empresa EIN Navarra Consultoría y Gestión SL. El trabajo del Plan de Movilidad comenzó en pasado mes de abril y se extenderá hasta el próximo mes de septiembre.

En la actualidad, además de la recopilación de información en distintas fuentes y bases estadísticas, se están llevando a cabo una serie de entrevistas en

profundidad con agentes económicos y sociales relacionados directa o indirectamente con la movilidad de Estella-Lizarra, así como con responsables políticos, además de hacer una dinámica de trabajo con las asociaciones de vecinos y con las Apymas de la ciudad.

Es preciso destacar que, continuando con la recopilación de información y partiendo de la base de que una de las características que define al PMUS es la participación ciudadana, se ha puesto en marcha también un proceso de encuestación telefónica con el objeto de obtener información sobre la caracterización de los desplazamientos realizados por la ciudadanía además de testar la opinión sobre diferentes aspectos relacionados con la movilidad de la ciudad de Estella-Lizarra.

La información obtenida de las encuestas es imprescindible para analizar de forma más correcta y completa la situación actual de la movilidad de personas y vehículos dentro de la ciudad, que servirán de base para el planteamiento de propuestas más acordes y ajustadas a la realidad de Estella-Lizarra, de ahí la necesidad de colaboración y participación del conjunto de la población de la ciudad.

Una vez terminado el proceso de encuestación, en las próximas semanas se constituirá y convocará el Foro Ciudadano de Movilidad Sostenible en el que podrán participar las distintas asociaciones y entidades locales que tengan una relación directa o indirecta con los aspectos de la movilidad de personas, vehículos y mercancías de la ciudad de Estella-Lizarra. El Foro se constituye como un espacio de encuentro y debate en el que se analizará la movilidad de los barrios y sectores de actividad afectados dentro del contexto general de la ciudad, y donde la población, a través de sus representantes de las asociaciones y entidades participantes, podrán definir e identificar las propuestas de actuación para conseguir una movilidad más sostenible.